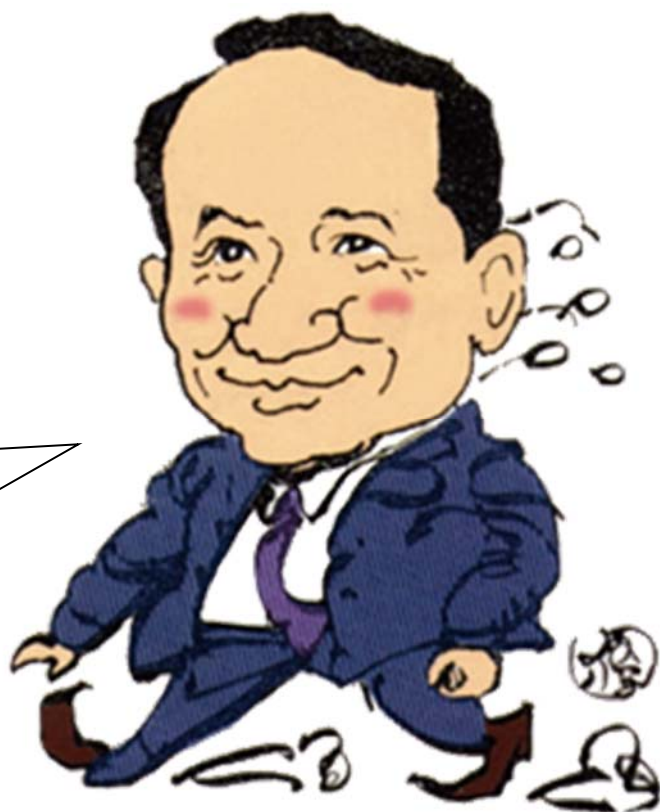


岩崎ひろしの「駆けある記」

困った時には
「なんでも相談」



発行 日本共産党「なんでも相談」 / 日本共産党 岩崎ひろし事務所

連絡先 横浜市戸塚区上倉田町 509-1

電話 045-865-0074 Fax 045-865-0594

ホームページ

[岩崎ひろし](#) [検索](#)

目 次

◆ 第78回 申し入れ（項目 941・～945・）	実施日 2018年3月27日	.....	1
941・	宇田川遊水池付近の遊歩道に堆積している土砂の早急な撤去を要望	.....	1
942・	中外製薬研究所計画（日立戸塚工場跡）に伴う浸水被害の未然防止対応を要望	.....	1
943・	戸塚駅東口モディ―前に「横断歩道」及び「押しボタン式信号」の設置を要望	.....	2
944・	上倉田交差点からバス停「上倉田交差点」間に、点字ブロックの設置を要望	.....	3
945・	品濃中央公園西側市道の歩道整備を要望	.....	4

[駆けある記]

戸塚区役所・戸塚土木事務所・戸塚駅周辺開発事務所・戸塚警察署への申入れ項目
申し入れ項目（各項目の頭の番号は、従来からの通し番号です。）

◆ 第78回 申し入れ（項目941・～945・）

実施日2018年3月27日

《戸塚土木事務所》

941・ 宇田川遊水池付近の遊歩道に堆積している土砂の早急な撤去を要望

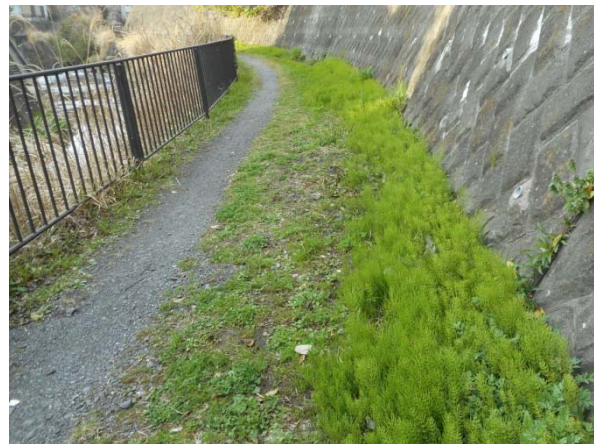
申し入れ項目No.933（2018年1月29日付）で申し入れている内容です。

「土砂が流れ込んでいる箇所（汲沢町356付近）が、先日の雨で大変ぬかるみ、歩行者が困っている。早急に撤去してほしい」、「現地を見に来て欲しい」との要望が改めて寄せられました。

当事務所として現地調査（3月24日）を行ったところ、先に申し入れた時の状況と大きく変わっていませんでした。好天の日が続く時期は、歩行者が不都合は無いようですが、雨天の場合は歩けない状況になると思われます。

本件への対応については、2月21日付で「堆積した土砂を取り除き砕石を補充するなど、特にぬかるみが大きい場所から補修してまいります」との回答をいただいています。

早急に実施していただくよう改めて要望します。



宇田川遊水池付近の遊歩道に堆積している土砂の状況（撮影3月24日）

《戸塚区役所》

942・ 中外製薬研究所計画（日立戸塚工場跡）に伴う浸水被害の未然防止対応を要望

日立戸塚工場跡への中外製薬研究所整備計画に係って、地元住民から浸水被害の増大が懸念されています。

現在、市の関係区局、事業者中外製薬等が未然防止のための対応を検討しています。

私は、先の市会第一回定例会で本件を取り上げ質疑しました。

関係部分の要旨を以下に紹介します。

Q: 浸水被害の未然防止に横浜市が、最後まで責任を持つと表明すべきだがどうか伺う。

渡辺副市長答弁: みなさまに安心していただけるよう、今後とも指導や要請を行っていくよう努めます。

質疑で明らかなように、浸水被害増大を未然に防止するとりくみは、一部局だけでなく、市として責任を果たす必要のあることが明確になりました。

市が責任を負うにあたって、当該地域を所管する戸塚区役所の役割が極めて大事です。

そこで、戸塚区役所は、本件に係るこの間の経緯の全体をとらえて、地元住民の将来にわたる心配が無いように、市として対策を講じるための調整が必要になります。

区役所として、本件に対し、今後どのように対応するのかについて、回答を求めます。



中外製薬研究所計画（日立戸塚工場跡）の現況（撮影 3 月 13 日）

《戸塚区役所》 《戸塚警察署》

9 4 3 ・ 戸塚駅東口モディ―前に「横断歩道」及び「押しボタン式信号」の設置を要望

戸塚駅東口地域の住民から、次の要望が文書で寄せられました。少々長くなりますが、利用者の思いが伝わりますので、全文引用します。

『・・・・戸塚駅東口バスターミナルのエレベータ使用について要望します。

東口バスターミナルのバス降車場所には、エレベータが 1 基あります。バスを降りてから、JR や地下鉄に乗るには階段やエレベータを利用します。ところが、バスの降車場所によってはエレベータを使えません。障害のある方、お年寄り、ベビーカーの人は難儀しています。横断禁止のバス通路を横切っていらっしやいます。そこで、きちんと押しボタン式の信号を付けて安全に渡れるようにしたらと思っています。お手数ですが、一度検討していただけたら嬉しいです。

各降車場所に、以下の番号を付して表します。

① 駅から最も遠い降車場 ② タクシー乗り場 (エレベータ有) ③ 駅に近い側の降車場所。

それぞれの降車場所からの移動手段は、① 上り階段、エレベータ、② 上り・下り階段、エレベータ、③ 上り・下り階段、横断歩道を経由してエレベータとなります。

そこで、③ からモディ―に向かって横断歩道があれば、安心してエレベータの乗り継ぎが出来ます。③ の付近はバスの通行が頻繁ではないのでバス運行の妨げも少ないと思います。また、現在のエレベータも表示が、いまいち良くわかりません。足元の通路に表示があれば、知らなかった人たちも利用できます。・・・・』

寄せられた要望・意見は、以上のとおりです。

現時点では、③と②の間に「横断歩道」が設置されて、一部改善されていますが、戸塚駅東口駅前広場のバリアフリ化、利便性向上等の課題は、依然、残ったままです。

今回の要望は、これまで申し入れてきた課題と同様の内容ですが、東口利用者の誰もが感じている長年の要望事項です。

この内容は、戸塚警察署にも申し入れますが、警察だけの判断で対応することではないと考えます。市の関係区局の対応方針が明確でなければすすまない課題だと考えます。

そこで、市の関係区局の対応方針についての見解を、回答されるよう要望します。

また、現在、戸塚駅周辺地域では、関係区局が連携して、「住み続けたいまち道改善事業」が進められています。その進捗状況について報告いただくことも併せて要望します。



戸塚駅東口駅前広場の状況 中央：デッキ行きエレベータ（撮影 3月 24日）



新たな「横断歩道」の設置箇所



モディー前の状況（撮影 3月 24日）

《戸塚土木事務所》

944・ 上倉田交差点からバス停「上倉田交差点」間に、点字ブロックの設置を要望

視覚障害の方からの要望が寄せられました。

上倉田交差点やスーパーアピタからバス停「上倉田」に行く場合、点字ブロックが設置されていないため、視覚障害の人が難儀しています。この付近は、駅からの人、買物客などでいつも混雑するところです。自転車置き場もあり、安心して通ることができません。

「交差点からバス停まで」、「アピタの出口からバス停まで」の歩行者通路に、視覚障害者によくわかる点字ブロックの設置を要望します。



上倉田交差点付近からバス停「上倉田交差点」の間の状況（撮影3月24日）

《戸塚土木事務所》

945・品濃中央公園西側市道の歩道整備を要望

東戸塚駅周辺住民から次の要望が寄せられました。

「品濃町546付近の市道は、公園側の歩道はきちんと整備されています。しかし、道路の向かい側の歩道は、546番地付近で民地の出っ張りのため歩道が途切れます。歩行者は、車道に出て歩くことになります。歩行者が安全・安心して通れるように改善していただくようお願いします」というものです。」

現地調査（3月24日）を行いました。写真の状況ですが、要望の出ている側の歩道は市道部分ではないと思われます。この周辺は、東戸塚駅周辺の開発事業で整備した街区、道路等です。本件の民地のはみ出し状態は、土地区画整理事業等の完了時の事情に原因があることも考えられます。

現状に至る経過を調査のうえ、要望に対応できるのかも含め検討されるよう要望します。



「品濃中央公園」西側市道の歩道の状況（撮影3月24日）

2018年3月27日

日本共産党 横浜市議員 岩崎ひろし

連絡先 横浜市戸塚区上倉田町509-1

電話 045-865-0074 Fax 045-865-0594